

MZ und mebis Mediathek

1. Gehe entweder dahin - <https://mebis.bycs.de/>



2. ... oder gleich zur Anmeldung – <https://portal.bycs.de>

3. Nach der Anmeldung „mebis Mediathek“ wählen

ByCS

Anmelden für registrierte Nutzerinnen & Nutzer

ByCS-Kennung (ehemals mebis)

Passwort

→ Anmelden

[Passwort vergessen?](#)

[Hilfe und Registrierung](#)



4. Weiter mit „MZ-Medien“

5. Filter einstellen

Medien suchen

[× Filter](#)

MZ-Medien

Inhalte Ihres Medienzentr...

weitere Informationen

Medienart: Alle

Lizenz: MZ-Medien (von Ihrem Medienzentrum erworben)

Bildungsbereich: Alle

Fach/Themengebiet: Alle


Quelle (Empfehlungen der Redaktion): Alle

Filter zurücksetzen Suchen


6. Ergebnisse der Suche und Auswahl treffen


✕ Sekundarstufe II
✕ Geographie
✕ MZ-Medien
← alle Filter entfernen

Neueste zuerst ▾




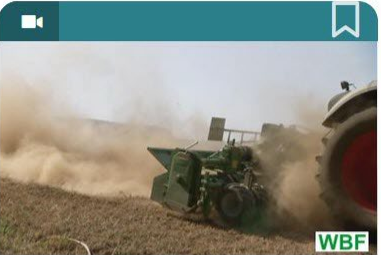
Was werden wir in Zukunft essen?

 MZ-Medium
WBF (Hamburg), 2022
15:00 Min.
ab Sekundarstufe I





Die Subtropen

 MZ-Medium
FWU (Grünwald), 2021
ab Sekundarstufe I





Dürre in Deutschland

 MZ-Medium
WBF (Hamburg), 2021
16:00 Min.
ab Sekundarstufe I




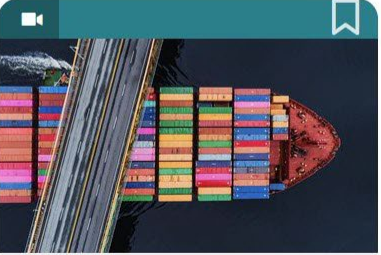
**Energieträger III
WASSERSTOFF**

 MZ-Medium
GIDA (Odenthal), 2021




Moderne Stadtentwicklung


 MZ-Medium
FWU (Grünwald), 2021



Neue Seidenstraße

 MZ-Medium
FWU (Grünwald), 2021


7. Themenübersicht des gewählten Mediums








Die Neue Seidenstraße soll China insbesondere mit Europa auf dem Landweg über den Eurasischen Kontinent und auf dem Seeweg der Maritimen Seidenstraße besser miteinander verbinden. Entlang der Routen wird dabei aber auch ganz neue Infrastruktur geschaffen. Eine Frage schwebt jedoch über allem: Welche Ambitionen verfolgt China mit diesem Projekt tatsächlich?

Themenübersicht: Die Neue Seidenstraße


Der Landweg








Für den Landweg der Neuen Seidenstraße von China nach Europa fließen hunderte Milliarden Euro in neue Verkehrsprojekte – Wüsten, Steppen und Gebirge sollen so überwunden werden.

-  1 Film >
-  7 Arbeitsblätter >
-  5 Bilder/Grafiken >
-  5 HSP-Interaktionen >
-  1 Text >


Die Maritime Seidenstraße






Auf der Maritimen Seidenstraße werden etwa 98 Prozent aller Güter transportiert – entsprechend groß ist das Interesse Chinas, ein Netz aus Häfen entlang der Route zu errichten, um so seine wirtschaftlichen und machtpolitischen Ambitionen zu untermauern.

-  1 Film >
-  5 Arbeitsblätter >
-  8 Bilder/Grafiken >
-  6 HSP-Interaktionen >
-  1 Text >

Chinas Griff nach Europa und der Welt?



Noch weiß niemand, was die Neue Seidenstraße für Auswirkungen auf die Länder entlang der Route und aus Europa haben wird. Das Kapitel veranschaulicht die wirtschaftliche Position Chinas in der globalen Weltwirtschaft und den daraus resultierenden wirtschaftlichen Anspruch Chinas.

-  4 Arbeitsblätter >
-  15 Bilder/Grafiken >
-  6 HSP-Interaktionen >